



Shutterstock / Elena Eliseeva



iBROAD

Индивидуални пътни карти за обновяване на сгради

**Моят път към
енергийноефективен дом**



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N° 754045

www.ibroad-project.eu

Обновяването на една сграда може да бъде сложен и времеемък процес.

За собствениците на сгради липсата на знания какво точно трябва да се направи, както и в каква последователност да се изпълнят мерките за обновяване, са едни от основните пречки пред подобряване на енергийните характеристики.

Проектът iBRoad има за цел да премахне тези бариери чрез разработването на Индивидуална пътна карта за обновяване на еднофамилни къщи. Този инструмент разглежда сградата като единна система и осигурява персонализиран план за обновяване (iBRoad-Plan) в рамките на дългосрочен период, който може да достигне 15 и дори 20 години (но може да е много по-кратък). По своята същност това е план за подобрение на дома, който отчита нуждите и специфичните характеристики на обитателите (напр. възраст, финансово положение, състав и очаквано развитие на домакинството и т.н.) и избягва риска от недалновидни бъдещи решения за обновяване.

С оглед оптимизиране на дейностите, планът е придружен от дневник или паспорт на сградата (iBRoad-Log), които съдържат информация за текущата енергийна консумация и нужди, както и за вече изпълнени дейности по поддръжка и внедряване на мерки за енергийна ефективност.

С фокус върху жилищните сгради, проектът iBRoad се основава на подходящи примери от Германия, Франция и Белгия (Фламандски регион), за да идентифицира елементите, да разработи интегрирана концепция и да създаде модулни инструменти, подходящи за различни национални условия.

Иновативната концепция и инструменти на iBRoad ще бъдат тествани в България, Полша, Португалия и Германия, подкрепени от обучение на енергийни специалисти, и ще предоставят информация за приложимостта на модела за други сградни типологии и държави членки на ЕС. От самото начало ще се търси ангажираност от заинтересованите лица на национално ниво в Австрия, Белгия, България, Германия, Гърция, Полша, Португалия, Румъния и Швеция, както и на ниво ЕС, с цел максимално въздействие.



Цел

Общата цел на iBRoad е да проектира, разработи и демонстрира индивидуални пътни карти за обновяване (iBRoad-Plan) и дневници (iBRoad-Log) на сградите като ключово средство за насърчаване и улесняване на дълбокото саниране в жилищния сектор. Индивидуалните пътни карти за обновяване и дневниците на сградите ще дадат възможност на енергийните специалисти и крайните потребители да се запознаят отблизо и да научат повече за енергийно ефективното обновяване на конкретни сгради. Заедно с това, те ще предоставят на публичните органи реални проучвания и анализ в подкрепа на ползите от обновяването - както на равнище индивидуални сгради, така и с оглед на прилагането на дългосрочните национални стратегии в тази област.

ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ИНДИВИДУАЛНА СГРАДА

СЪЩЕСТВУВАЩ СЕРТИФИКАТ ЗА ЕНЕРГИЙНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ (EPC)

ИНФОРМАЦИЯ, СЪБРАНА НА ТЕРЕН

- Енергийно обследване
- Специфична информация за сградите, напр. строителен план, информационни инсталации, строително-информационен модел (BIM) и др.
- Собственик или наемател на сградата
- Публични органи

АВТОМАТИЗИРАНИ ДАННИ

- Интелигентни измервателни уреди
- Системи за мониторинг, напр. на ВЕИ, отопление, CO₂ датчици и др.

ПАСПОРТ ЗА ОБНОВЯВАНЕ НА СГРАДА

ПЪТНА КАРТА ЗА ОБНОВЯВАНЕ

- Систематично обновяване в подходящ ред и пакети от мерки
- Подробно обследване
- Дългосрочна перспектива
- Отчитане на индивидуалния контекст

ДНЕВНИК

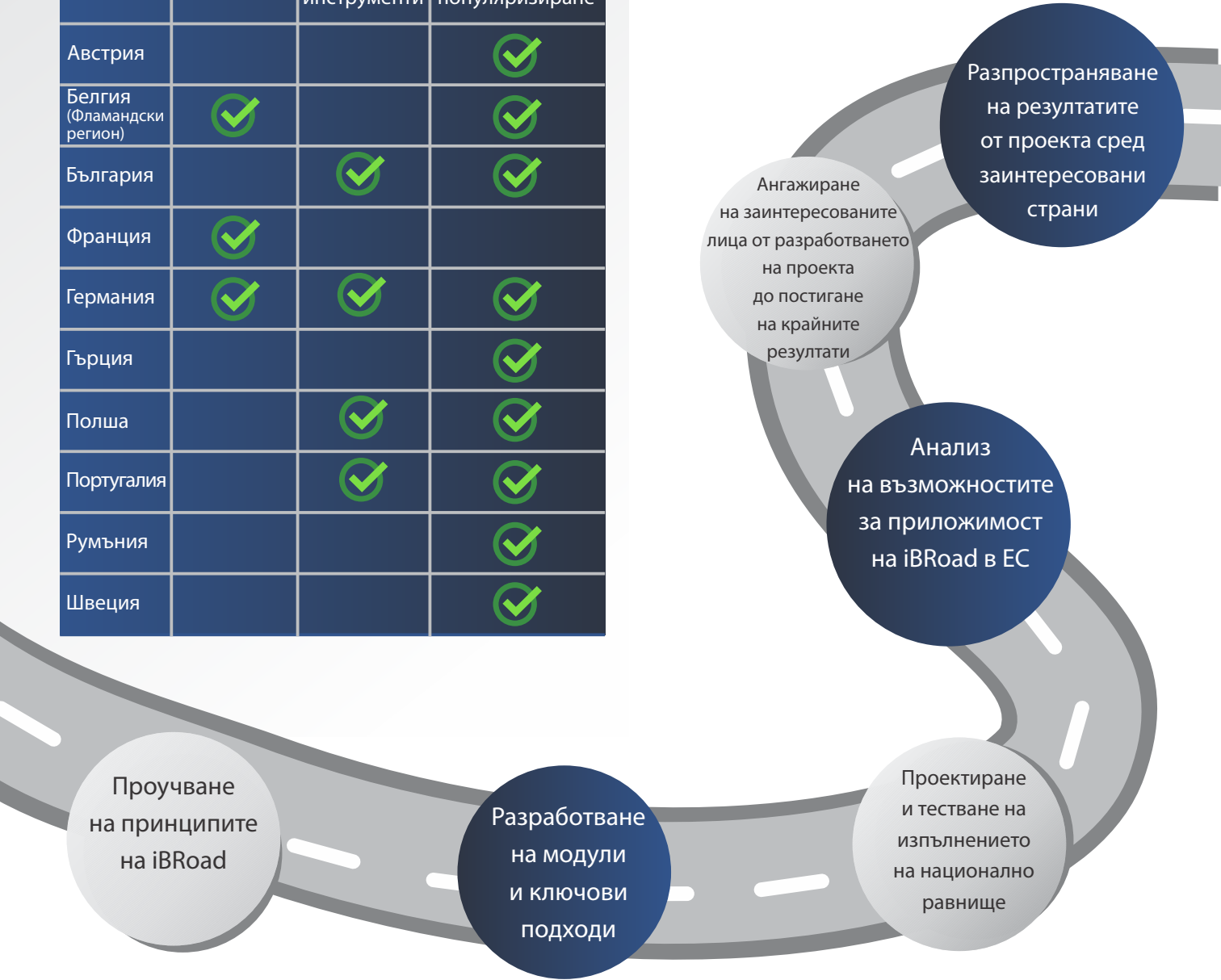
- Съхранение на нединамична информация
- Управление и мониторинг на енергийната консумация в реално време
- Връзка между собствениците (ползвателите) на сградите и трети страни, напр. публични органи, пазарни субекти и др.

10 включени държави

	Стартиращи концепции	Тестване на концепция и инструменти	Ангажираност на заинтересовани лица и популяризиране
Австрия			✓
Белгия (Фламандски регион)	✓		✓
България		✓	✓
Франция	✓		
Германия	✓	✓	✓
Гърция			✓
Полша		✓	✓
Португалия		✓	✓
Румъния			✓
Швеция			✓

Пътят към iBRoad

Изпълнението на проекта включва следните стъпки



Какво представлява проектът iBRoad?

iBRoad изследва, разработва и демонстрира концепцията за индивидуални пътни карти за обновяване на сгради като инструмент, който разчертава стъпка по стъпка плана за саниране на конкретна сграда (iBRoad-Plan) и е придружен от дневник с пълна информация за сградата (iBRoad-Log).

СЕРТИФИКАТ ЗА ЕНЕРГИЙНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Информира потенциалните
купувачи/наематели за
енергийните характеристики на
сградите

ПЪТНА КАРТА ЗА ОБНОВЯВАНЕ НА СГРАДИ

Насочва (новите) собственици
с персонализирана пътна карта
за обновяване стъпка по стъпка

Очаквани въздействия

- Разкриване на възможности за приемане на бъдещи политики в подкрепа на енергийната ефективност и декарбонизацията на сградния фонд.
- Увеличаване на броя на индивидуалните дълбоки обновявания.
- Подпомагане на клиентите/крайните потребители чрез предоставяне на персонализиран съвети предлагане на оптимална стратегия за конкретната сграда, като се отчитат финансовото състояние на собствениците и срокът на обитаване, специфичните им нужди и предпочитания, както и подходящите възможности за финансиране.
- Допринасяне за прозрачна оценка на спестяванията и разходите по саниране, като така се подпомага надеждното класифициране на сградите според енергийните характеристики.
- Мониторинг на ефективността на сградите във времето и положително въздействие върху качествено изпълнение на внедрените мерки.

- Ако искате да научите повече за пътните карти за обновяване на сгради...
- Ако сте професионален консултант по енергийна ефективност, който работи в една от пилотните страни (България, Германия, Полша, Португалия)...
- Ако сте експерт в областта на строителството...
- Ако представлявате професионална организация, национален орган или друга група, занимаваща се с обновяване на сгради или енергийна ефективност...

Свържете се с нас чрез нашия уебсайт!

www.ibroad-project.eu

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EASME nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Партньори на проекта iBRoad

